Documentación de Job de CAR

**Gestión de Acciones Timer**

Technical Documentation

Historia de Revisiones

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fecha** | **Versión** | **Descripción** | **Autor** | **Archivos modificados** |
| 15/05/2017 | 1.0 | Job de Tratamiento de CAR | Brasil |  |

Tabla de Contenidos

1. Introducción 2
   1. Proposito 2
2. Servicio Desarrollado 2

2.1 Frecuencia 2

1. Componentes Desarrollados 2

3.1 Metodos 2

3.1.1 TratarHallazgosVencidasONoTratadas 2

3.1.2 TratarHallazgosAbiertos 3

3.1.3 TratarHallazgosAccionesEnCurso 3

3.1.4 TratarHallazgosPropuestasAcciones 3

3.1.5 TratarHallazgosAcciones 3

3.1.6 TratarRecordatorioHallazgosProximosImplementar 3

3.1.7 TratarHallazgosImplementadas 3

Technical Documentation

Manual de Desarrollo – Gestión de Acciones Timer

# Introducción

## Propósito

A través del presente documento se pretende documentar los desarrollos realizados para el requerimiento correspondiente al Job de gestión de CAR.

# Servicio Desarrollado

## Frecuencia

El servicio en cuestión se debería correr diariamente entre las 7:00 am y las 8:00 am.

# Componentes Desarrollados

## Métodos

### TratarHallazgosVencidasONoTratadas

Recupero las Car en estado “No Tratadas” y valido que no supere el límite establecido en la lista configuración “ControlJob”, en caso contrario se envía mail de alertas avisando que supera el límite establecido y finaliza el método.

Se recorre cada CAR y se pregunta por el penúltimo estado. Si el antepenúltimo si es “Rechazado” se trata como si el penúltimo estado fuera “rechazado”. Si el penúltimo estado es “Abierto”, “En Curso” o “Rechazado” se envía mail al implementador avisando que es responsable de una CAR “No tratada”. Si el penúltimo estado es “En Curso Aprobación” se envía mail al Originador avisando que debe aprobar la CAR que se encuentra en estado “No Tratada”.

Luego, recupero las Car en estado “Vencidas” y valido que no supere el límite establecido en la lista configuración “ControlJob”, en caso contrario se envía mail de alertas avisando que supera el límite establecido y finaliza el método.

Se recorre cada CAR y se pregunta por el penúltimo estado. Si el penúltimo estado es “Implementada” o “En Curso de Implementación” se envía mail al implementador avisando que es responsable de una Car “Vencida”.

### TratarHallazgosAbiertos

Recupero las Car en estado “Abierto” y valido que no supere el límite establecido en la lista configuración “ControlJob”, en caso contrario se envía mail de alertas avisando que supera el límite establecido y finaliza el método.

Se recorre cada CAR y se pregunta si la fecha de implementación más 15 días es menor a ayer se pasa a “No Tratado”. Se envía mail al implementador avisando que es responsable de una CAR “No tratada”.

### TratarHallazgosAccionesEnCurso

Recupero las Car en estado “En Curso” y valido que no supere el límite establecido en la lista configuración “ControlJob”, en caso contrario se envía mail de alertas avisando que supera el límite establecido y finaliza el método.

Se recorre cada CAR y se pregunta si la fecha de implementación más 15 días es menor a ayer se pasa a “No Tratado”. Se envía mail al implementador avisando que es responsable de una CAR “No tratada”.

### TratarHallazgosPropuestasAcciones

Recupero las Car en estado “En Curso Aprobación” y valido que no supere el límite establecido en la lista configuración “ControlJob”, en caso contrario se envía mail de alertas avisando que supera el límite establecido y finaliza el método.

Se recorre cada CAR y se recupera las causas raíz. Se envía mail al originador avisando que debe aprobar o rechazar la CAR.

### TratarHallazgosAcciones

Recupero las Car en estado “En Curso Implementación” y valido que no supere el límite establecido en la lista configuración “ControlJob”, en caso contrario se envía mail de alertas avisando que supera el límite establecido y finaliza el método.

Se recorre cada CAR y se pregunta fecha de implementación es menor a ayer se pasa a “Vencido”. Se envía mail al implementador avisando que es responsable de una Car “Vencida”.

### TratarRecordatorioHallazgosProximosImplementar

Recupero las Car en estado “En Curso Implementación” y valido que no supere el límite establecido en la lista configuración “ControlJob”, en caso contrario se envía mail de alertas avisando que supera el límite establecido y finaliza el método.

Se recorre cada CAR y se pregunta si faltan la fecha de implementación menos 5 días es igual o menor a hoy y la facha de implementación es mayor a hoy. Se envía mail al implementador avisando que esta CAR esta próxima a vencerse.

### TratarHallazgosImplementadas

Recupero las Car en estado “Implementada” y valido que no supere el límite establecido en la lista configuración “ControlJob”, en caso contrario se envía mail de alertas avisando que supera el límite establecido y finaliza el método.

Se recorre cada CAR y se pregunta si Acción Directa Completada Fecha más un día es mayor a hoy. Se pasa a “Vencida” y se envía mail al implementador avisando que es responsable de una Car “Vencida”.

También se pregunta si la fecha de ejecución más el resultado de la resta de la fecha acción directa completada y fecha de ejecución, dividido 3 es igual a hoy; O se realiza la misma condición anteriormente mencionada con la diferencia que antes de la división se duplica el resultado de la resta\*; O la fecha de acción directa completada es igual a hoy se envía mail al implementador.

\*Se realiza la multiplicación para que haya un aviso intermedio la primera condición y la última.

Esto se hace para que haya varios recordatorios en la etapa de implementación. Se enviaran recordatorios proporcionales ya que son variable las fechas ingresadas.